

15 avril 2008

## Vélizy-Villacoublay

Le maire a tranché

# Impôts : + 1,5%

JOËL LOISON n'avait pas caché sa préférence, le 2 avril dernier, lors du débat d'orientation budgétaire : entre recourir à l'emprunt ou augmenter les impôts pour équilibrer le budget, il a penché en faveur de la... deuxième option. «Nous avons 29 554 691 euros à percevoir sur les contributions directes cette année, explique-t-il. Pour approcher au plus près ce produit, nous proposons d'augmenter de 1,5% les taux des taxes d'habitation, du foncier non bâti et du foncier bâti, et d'augmenter de 2,22% la taxe professionnelle.» Les nouveaux taux s'établiraient donc comme suit : 9,58% pour la taxe d'habitation, 11,42% pour le foncier bâti, 22,87% pour le foncier non bâti et 7,47% pour la taxe professionnelle.

### «DES TAUX MODÉRÉS»

Comme il l'avait fait lors du débat d'orientation budgétaire, le groupe représenté par Daniel Zitnicki (PS-Verts-Modem), a redit son regret



*La municipalité va investir cette année 100 000 euros dans le lancement des études pour création de la seconde salle de spectacle de l'Onde.*

de voir les impôts augmenter, «d'autant que Vélizy est une des villes les plus riches du département grâce à sa taxe professionnelle», comme le rappelle Christian Sansonet, élu du groupe. «Ce budget est dans le droit fil des budgets précédents,

avec, pour la septième année consécutive, l'augmentation des impôts. En ces heures où les citoyens souffrent d'une baisse de leur pouvoir d'achat, nous ne pouvons partager votre choix et nous préconisons le recours à l'emprunt. Cer-

tains investissements auraient pu être différés, comme la seconde salle de spectacle de l'Onde.» «C'est vrai que je propose une augmentation de la fiscalité, lui répond l'édile. Mais le taux des impôts reste très modéré, comparé à d'autres

villes du département de même strate. La différence pour la taxe professionnelle est ainsi de 40% par rapport à la moyenne des Yvelines.»

### LES TRANSPORTS : «PRIORITÉ DE L'ANNÉE»

Comme la semaine précédente ce vote, le problème des transports est revenu sur la table. Une nouvelle fois, Daniel Zitnicki regrette de ne pas voir apparaître, dans le budget, les moyens financiers «indispensables» pour les transports en commun. Joël Loison lui assure, en retour, que le sujet «reste la priorité de cette année. Mais nous sommes pour l'instant dans une phase d'études avec le nouveau transporteur, Phébus. Les améliorations du réseau ne pourront être mises en place qu'en septembre. L'effort financier sera donc limité pour 2008 et sera surtout supporté dans le budget 2009. Pour l'instant, on est incapable de dire quel sera son montant.»

S. D. C.